



1ª SECRETARIA

# CÂMARA MUNICIPAL

JABOATÃO DOS GUARARAPES – PE

C.G.C. 11.233.384/0001-09

## ATA DA AUDIÊNCIA PÚBLICA SOBRE O TRANSPORTE MUNICIPAL, REALIZADA EM 19 DE MAIO DE 2017.

Camara Mun. Jab. dos Guararapes

Expediente / Lido em Sessão

De 23 / 05 / 2017

\_\_\_\_\_  
PRESIDENTE

Camara Mun. Jab. dos Guararapes

Ordem do Dia / Aprovado

23 / 05 / 2017

\_\_\_\_\_  
PRESIDENTE

Aos dezenove (19) dias do mês de maio, do ano de 2017 (dois mil e dezessete), no Plenário da Câmara Municipal do Jaboatão dos Guararapes, às nove horas e quinze minutos (09:15hs), a **Mestra de Cerimônia Aparecida Lopes**, cumprimenta a todos e dá início a Sessão de Audiência Pública, a qual vem apresentar a Questão do Transporte Coletivo do Município. A **Mestra de Cerimônia** convida para compor a Mesa, o **Senhor Presidente** dessa Casa, **Vereador Adeildo Pereira Lins**, que em nome de **Deus** declara aberta essa Audiência Pública. Cumprimenta a todos os presentes e em seguida ler o **Requerimento de n.º 030º/2017**: Requeiro a Mesa, ouvido o Plenário e obedecidas às normas regimentais, seja agendada uma Audiência Pública, amparado no que dispõe a **Lei n.º 123** de 07 de novembro de 2001, data, local e hora a ser marcada pela Comissão Executiva desta Casa, com a finalidade de discutir o tema “Transporte Coletivo”. JUSTIFICATIVA: Visando atender os anseios da população de Jaboatão dos Guararapes. Assinado: **Vereador Carlos André da Silva**. O **Senhor Presidente** comunica que o mesmo, o autor desse Requerimento não se encontra no momento por motivo de doença em sua família. A **Mestra de Cerimônia** convida também para compor a Mesa: o **Promotor de Justiça de Transporte Doutor Humberto Graça**, a **Doutora Adriana Marinho**, representando o **Secretário**



1ª SECRETARIA

PRESIDENTE  
**CÂMARA MUNICIPAL**

JABOATÃO DOS GUARARAPES – PE

C.G.C. 11.233.384/0001-09

Executivo de Mobilidade Urbana o Cel. Éden Vespaziano, e o Doutor Luiz José Inojosa, Secretário Municipal de Infraestrutura do Jaboatão, o Senhor Alexsandro da Silva, Presidente do Cootrape, o Doutor Ruy Rocha Secretário do Consórcio Grande Recife, o Senhor José Carlos Guerra do Conselho Metropolitano de Transporte. O Senhor Francisco Papaléo Secretário das Cidades, o Senhor Alfredo Bandeira Diretor de Planejamento do Consórcio Grande Recife, o Senhor Jório Cruz da Arqconsult, o Senhor Amaurí de Oliveira Filho, representando o Senhor Maurílio Lima da Condepe Fidem, o Senhor Roberto Montezuma do Conselho de Arquitetura e Urbanismo de PE, o Senhor Cid Lobo da Câmara de Diretores Lojistas do Jaboatão, e estão presentes os Vereadores: Alexandre de Paula Silva, Carlos Alberto Bezerra, Carlos Alberto do Nascimento, Carlos Eugênio Batista da Silva, Charles Darks Rodrigues de Aguiar, Cledson de Freitas Ribeiro, Daniel Alves Bezerra, Eduardo Gomes do Nascimento, Emerson de Souza Barbosa, Erivaldo José dos Santos, Fábio José da Silva, Fernando Sérgio de Araújo Pinheiro, Gilberto Florêncio de Albuquerque, Joabe Célio de Albuquerque, Josabete Maria da Silva, José Leonardo Diniz, José Pereira de Menezes, José Vilmar Cavalcanti de Melo, Josué da Silva, Márcio Henrique de Oliveira Silva, Melquezedeqe Lima de Almeida, Sandro Raimundo de Andrade, Tadeu César Barbosa Cavalcanti Santiago, Sebastião Virgílio Vieira e Ubirajara Ferreira da Silva. O Senhor Presidente pede que todas as autoridades, se apresentem. O Senhor Alexsandro da Silva, Presidente do Cootrape. Saúda a todos os presentes, diz que todos nós estamos aqui hoje para dar uma satisfação à população de Jaboatão, sobre o que nos questionaram, e o prejuízo que por ventura esse Projeto viesse a causar ao nosso Município, foram dadas informações incorretas, e estamos hoje aqui para esclarecer e tirar todas as dúvidas. A Doutora Adriana Marinho, que depois de saudar a todos, diz que

PRESIDENTE

Ab. de Audiência Pública  
PRESIDENTE  
Página 3 de 31



1ª SECRETARIA

# CÂMARA MUNICIPAL

JABOATÃO DOS GUARARAPES – PE

C.G.C. 11.233.384/0001-09

está hoje aqui representando o **Secretário Executivo de Mobilidade Urbana o Cel. Éden Vespaziano**, e o **Secretário Municipal Doutor Luiz Medeiros**, diz ser **Engenheira Civil**, Pós-Graduada em **Engenharia de Transporte**, e que está à disposição de todos os presentes para esclarecer esse **Projeto de Lei** e suas questões técnicas, e espera que essa Audiência Pública seja bem esclarecedora e bem produtiva, pela reestruturação do Sistema de Transporte do Jaboatão dos Guararapes. **O Senhor Amauri de Oliveira Filho** que está representando o **Presidente da Condepe Fidem o Senhor Maurílio Lima**, saúda a todos e diz que se sente lisonjeado em participar dessa Audiência Pública para discussão de um assunto tão importante como é o Transporte Público, que está inteiramente a disposição de todos para desenvolver esse tema **O Doutor Humberto Graça, Promotor de Justiça de Transporte, da 36.ª Promotoria de Justiça de Defesa da Cidadania da Capital**, diz que está aqui para participar dessa Audiência Pública sobre o desenvolvimento do Transporte do Município. **O Senhor Alexandre Marinho, Coordenador de Planejamento**. Está representando o **Consórcio Grande Recife**, e o **Doutor Ruy Rocha. A Mestra de Cerimônia** convida o **Senhor Anderson Gonçalves**, o 1.º Representante do Transporte, que saúda a todos, e diz que lamenta ser somente 02 (dois) minutos para falar, porque tinha muito a dizer e a perguntar. Fala que em 2001 foi o primeiro a ter uma Cooperativa de Transporte Alternativo aqui em Jaboatão, diz que comandava 800 (oitocentas) pessoas, e nessa época quase foi **Vereador**, mas o egoísmo não deixou, e também não estava preparado, e fala aos **Vereadores** para fazer o que o povo está pedindo, porque o Transporte é do povo, por isso pede a todos os **Vereadores** para Votarem a favor desse Projeto. A Mestra de Cerimônia convida o **Senhor Nasses, Líder Comunitário de Candeias**. Cumprimenta a todos e fala também que realmente 02 (dois) minutos é muito pouco, pede retratação aos **Vereadores** e parabeniza o **Prefeito Anderson**



1ª SECRETARIA

Camara Mun. Jab. dos Guararapes  
Expediente / Lido em Sessão  
De 23 / 05 / 2017  
PRESIDENTE

Camara Mun. Jab. dos Guararapes  
Ordem do Dia / Aprovado  
23 / 05 / 2017  
Ata de Autenticação  
Página 4 de 31  
PRESIDENTE

# CÂMARA MUNICIPAL

JABOATÃO DOS GUARARAPES – PE

C.G.C. 11.233.384/0001-09

**Ferreira**, por ter colocado para frente esse Projeto do Transporte, diz ao representante do Transporte o **Senhor Alexsandro**, que o Transporte Alternativo tem seu lado positivo, mas também tem suas falhas, e pergunta quem fiscaliza o Transporte em nossa Cidade, se é a Cooperativa, ou é o Executivo. Fala sobre o desrespeito ao Usuário, que precisam respeitar os idosos e a todos, pois são eles que pagam o salário dos motoristas, dos cobradores dos ônibus, diz que espera que os Vereadores votem a favor, porque esse Projeto é do povo, e para o povo, agradece a atenção de todos. **A Mestra de Cerimônia** convida o **Senhor Jairo Marcon**, representante do Transporte. Saúda a todos e protesta também sobre o pouco tempo para o discurso. Em seguida pergunta ao **Promotor Humberto Graça**, o porquê quando se trata do Transporte, sempre tem uma única resposta, que a Lei caducou, e o Transporte ficando para traz sobrevivendo com seus próprios recursos, e porque existe essa diferença tão grande entre o Transporte Regular e o Transporte Alternativo. Fala que a mudança que virá, será para melhorar a qualidade de vida do usuário que mora nas periferias que não são assistidas com Transportes com 32 (trinta e dois) lugares, e com as passagens integradas em todo Município, uma única passagem mais barata, vamos ter Capacitação dos motoristas e Cobradores, vamos ter também o CCO (central de controle operacional), para controlar todos os carros, vamos ter um aplicativo para que o usuário tenha a mobilidade de ir e vim sabendo dos horários. Fala de uma pesquisa Maurício de Nassau, com o resultado de 40.3% dizendo que o Sistema é péssimo, 30% que é regular, 25% que é ruim e 4% diz que aprova o sistema. Pede aos **Vereadores** que pensem bem, porque esse Projeto não é do Transporte, nem do Prefeito, é somente para atender ao pobre e o menos favorecido, agradece a atenção e a oportunidade. **A Mestra de Cerimônia convida o Senhor Roberto Fernandes**, líder comunitário de Curcurana. Depois de saudar a todos os presentes, diz que já fez parte do Transporte, já foi cobrador e motorista de ônibus, é



1ª SECRETARIA

Camara Mun. Jab. dos Guararapes  
Expediente / Lido em Sessão  
De 23 / 05 / 2017  
PRÉSIDENTE

Camara Mun. Jab. dos Guararapes  
Ordem do Dia / Aprovado  
23 / 05 / 2017  
Ata de Audiência Pública  
Página 5 de 31  
PRÉSIDENTE

# CÂMARA MUNICIPAL

JABOATÃO DOS GUARARAPES – PE

C.G.C. 11.233.384/0001-09

editor do Guia da Cidade de Jaboatão. Pergunta ao **Senhor Alexandre** porque não existe esse Projeto para se colocar o VEM nos Transportes Coletivos, para que o usuário possa usar o VEM e se locomover não só em Jaboatão, mas chegar a Recife e nas Cidades vizinhas. Parabeniza o Prefeito em ter tido essa iniciativa de colocar esse Projeto, fala também sobre o desrespeito ao usuário, mas que não são todos, porque existem profissionais de verdade. Agradece e encerra. **A Mestra de cerimônia** convida agora o **Senhor Márcio Rego Barros**, representante do Transporte. Cumprimenta a todos os presentes e fala sobre o acidente que aconteceu no Transporte Alternativo, e exprime seus sentimentos ao falecimento da mãe do Senhor Nasses. Fala que infelizmente acidentes acontecem, e a pesquisa diz que enquanto acontecem 150 (cento e cinquenta) acidentes no Transporte de grande porte, aqui em média 02 (dois) acidentes no pequeno porte. Fala que os **Vereadores** deveriam distribuir renda, e não centralizar renda, porque está indo contra o povo, assim vão tirar do trabalho muitos pais de família. Então vamos ajudar o nosso povo, as nossas Comunidades, o nosso Município, e esse nosso Projeto é benefício para todos nós, e que não podemos monopolizar, se não vão aumentar as passagens. Encerra agradecendo a atenção de todos. **A Mestra de Cerimônia** convida o **Senhor Juarez**, representante da Comunidade das Carolinas. Saúda a todos, agradece a presença da imprensa. Diz a todos que quando precisar tem que cobrar da Cooperativa, que já precisou, procurou e foi muito bem recebido, e o Senhor Alexandre resolveu tudo tomando as devidas providências. Pede para que ninguém desista, e que está aqui para defender todo trabalhador de Jaboatão, encerra agradecendo. **A Mestra de Cerimônia** convida o **Senhor José Mário**, representante do Transporte. Saúda a todos e diz que tem acompanhado todo esse trabalho aqui na Câmara, e convida os **Vereadores** para juntos irem às 07 horas da manhã no Terminal Integrado de Cajueiro Seco e no Terminal Integrado do Aeroporto, para verem como é a situação que as



1ª SECRETARIA

# CÂMARA MUNICIPAL

JABOATÃO DOS GUARARAPES – PE

C.G.C. 11.233.384/0001-09

peessoas são colocadas lá dentro. Faz uma pergunta ao Representante do Consórcio Grande Recife, já que esse Consórcio é um Sistema muito bom, porque ainda não pagaram o que deve aos Permissionistas aqui de Jaboatão, e também o que deve ao Metrorec. Sugere aos **Vereadores** para fazer uma CPI do Transporte Metropolitano aqui dentro do nosso Município, porque existem muitas irregularidades, agradece e encerra. A **Mestra de Cerimônia** convida agora o **Senhor Felipe Gervásio**, Presidente da ONG Deficientes eficientes, situada em Cavaleiro. Saúda a todos os presentes e diz que nessa atual conjuntura econômica e política do nosso País, nós não podemos deixar de cobrar os nossos direitos, e pela Constituição no artigo 5º, nos assegura direito de viver, e pelo Decreto 5296 de 2004, artigo 38, inciso 3º, diz que toda frota de ônibus deveria está adaptada no prazo de 10 (dez) anos, era para em 2014 em todo Território Nacional todos os ônibus teria que ter plataforma elevatória, estamos em 2017, estamos vendo o caos no Transporte Público, nós deficientes somos mais de 28% da população de Pernambuco, segundo dados do IBGE. Pergunta ao Representante do Consórcio Grande Recife, quem é que manda de fato, é o Grande Recife, ou é a Urbana. Aproveita a oportunidade para convidar o Representante do Consórcio Grande Recife, e aos **Vereadores** para participarem no dia 23, na terça feira, uma Reunião do Conselho da Pessoa Deficiente, no Auditório da Prefeitura. Pergunta a todos os Representantes de Transportes, porque não existe em nenhum micro-ônibus a plataforma elevatória, e se tem porque não funciona. Diz que existe um movimento o nada sobre nós, sem nós, precisamos sentar com o representante de vocês, ir às garagens para vermos a sensibilidade dos motoristas e cobradores e fazer uma reciclagem, porque não adianta vocês terem a boa vontade em querer fazer, sem chamar a representatividade da pessoa com deficiência, diz que está a disposição para discutir, pois são os mais prejudicados, diz que são cidadãos de bem, que pagam seus impostos e que eles têm todos os



1ª SECRETARIA

# CÂMARA MUNICIPAL

JABOATÃO DOS GUARARAPES  
C.G.C. 11.233.384/0001-09

Câmara Mun. Jab. dos Guararapes  
Expediente / Lido em Sessão  
de 23 / 05 / 2017  
Ata de Audiência Pública  
Página 7 de 31  
PRESIDENTE

Câmara Mun. Jab. dos Guararapes  
Ordem do Dia / Aprovado  
23 / 05 / 2017  
PRESIDENTE

direitos. Pede aos **Vereadores** que não pensem só no bairro deles, pensem no Jaboatão, onde nasceu a Pátria. Fala ao **Senhor Presidente** sobre a sensibilidade dessa Casa com os deficientes físicos, agradece a atenção de todos e encerra. A **Mestra de Cerimônia** convida o **Senhor Daniel**, Líder da Comunidade de Nova Divinéia. Saúda a todos e pergunta ao Representante do Consórcio Grande Recife, e também aos **Vereadores** que fazem parte do Transporte, quanto é arrecadado do resíduo dos cartões, dos passes livres, e do VEM, dentro do Município de Jaboatão, e quanto o Consórcio Grande Recife arrecada aqui dos passageiros, e quanto fica aqui em Jaboatão. Pede que os **Vereadores** vejam tudo isso. Fala da importância dos micros ônibus dentro do Município. Fala que foi visto e lido o Projeto da Cootrape, que participou da reunião, e que estão de parabéns. Pede para que os **Vereadores** abracem essa causa, porque essa causa não é dos permissionários, é do povo de Jaboatão, agradece a atenção de todos e encerra. A **Mestra de Cerimônia** convida agora o **Senhor José Laurentino**, líder da Comunidade do Córrego da Rosa/Cajá. Cumprimenta a todos, e diz que só quem conhece a dificuldade do Transporte, é quem sobrevive e precisa dele, e ele conhece porque precisa dele, e também conserta esse transporte, conhece as dificuldades também do permissionário. Diz que precisa melhorar o transporte, e não tirar o transporte, e pergunta aos **Vereadores** porque eles não abraçam essa causa, e agradece. A **Mestra de Cerimônia** convida o **Senhor Ivisson do Parlatório**. Cumprimenta a todos e diz que traz uma proposta para os **Vereadores** do Transporte, para se fazer uma Emenda, que aprove sim o Projeto, mas não com o período tão grande, com o período de 01 (um) a 02 (dois) anos, seria tempo suficiente para se adequar toda a necessidade do Transporte Coletivo, que é de tanta importância para nossa Cidade, e agradece. Nesse momento o **Senhor Presidente** convida para responder as perguntas, o Presidente da Cootrape, o **Senhor Alessandro**. Fala que essa hora é de



1ª SECRETARIA

# CÂMARA MUNICIPAL

JABOATÃO DOS GUARARAPES – PE

C.G.C. 11.233.384/0001-09

suma importância para sabermos manifestar e também de ouvir, para poder atender a população em relação dos esclarecimentos. Expressa seus sentimentos pelo falecimento da mãe do **Senhor Nassen** líder da Comunidade de Candeias. Diz que esse problema do Transporte Público, não é uma causa peculiar de Jaboatão, isso é um problema Nacional, e ratificando o que o **Senhor Márcio** falou, nós temos em média 02 (dois) acidentes por mês com o nosso Transporte, enquanto o Transporte Convencional acontecem 150 (cento e cinquenta) acidentes por mês na Região Metropolitana, segundo os dados da CTTU por isso precisamos valorizar essa categoria do Transporte, e não destruir, temos que dar melhorias, não só aqui em Jaboatão, mas em toda Região Metropolitana. Diz que temos em Jaboatão locais assistidos, não assistidos e bem assistidos, precisamos melhorar e encontrar harmonia entre os sistemas, diz que não é culpa do Transporte, porque a última Rede de transporte que foi traçada aqui foi em 1997, passaram 20 (vinte) anos, e nós não avançamos em nada, e a falta de Transporte é culpa da Política Pública do nosso Município, e isso está caindo sobre a categoria, e não é nossa culpa. Fala sobre a fiscalização, que não cabe a Cooperativa, e sim ao Órgão Gestor de nosso Município, e não só o nosso Transporte, precisa ter fiscalização no Transporte em geral, porque está acontecendo muitos acidentes, e que não existe fiscalização se não houver investimento, e não precisa só fiscalização, precisa preparar, educar, orientar e investir, diz que quando a população se revolta, fazem as pesquisas e saímos como os piores, e falar que o Transporte é ruim e precário, diz que sabe há muito tempo, diz que precisamos parar de falar muito, e agir mais, resolvendo os problemas visíveis, como ajudar o deficiente físico, fala que todos os ônibus quando sai da fábrica, ele vem com acessibilidade, só quando começamos a adquirir a frota, nos foi bloqueado o financiamento no banco do Nordeste, e não podemos renovar a frota porque o Consórcio Grande Recife parou de pagar, agora esse ano só com o anúncio do





1ª SECRETARIA

Camara Mun. Jab. dos Guararapes  
Expediente / Lido em Sr.  
De 23 / 05 / 2017  
PRESIDENTE

Camara Mun. Jab. dos Guararapes  
Ordem do Dia / Aprovado  
23 / 05 / 2017  
Ata de Sessão Pública  
Página 9 de 31  
PRESIDENTE

# CÂMARA MUNICIPAL

JABOATÃO DOS GUARARAPES – PE

C.G.C. 11.233.384/0001-09

projeto, já temos 08 (oito) carros para ser aprovado, só nos falta tempo. Respondendo ao Representante do Parlatório, não serve 02 (dois) anos porque o financiamento mínimo para nossa frota é de 05 (cinco) anos, e para o empresário de ônibus são 20 (vinte) anos, e eles tem a garantia do subsídio do Governo do Estado, a nossa licitação de 2013 que concorremos foram de 10 (dez) anos, renovável por mais 10 (dez) anos, isso de ano a ano, está no edital, e diz que não tem nada caducado, o que nós queremos de fato e de direito são os 08 (oito) anos que nos é devido, depois disso faça sua licitação, é que nós queremos atender o povo de Jaboatão, e não é de agora, mas somos tolhidos desse direito. Fala sobre a pergunta cadê os Tributos de Jaboatão, diz que são mais de 600 ônibus do Consórcio Grande Recife que transitam por Jaboatão, sem serem licitados, e são 3.600 (três mil e seiscentos) ônibus transitando clandestino na Região Metropolitana, rodando com autorização precária. Fala que ninguém é contra o VEM, pelo contrário, diz que foi investido mais de quatro milhões de reais desde 2010 na bilheteria e que ainda devem seiscentos mil reais, e tem que pagar, por um problema que não causou. Diz que o Sistema de Transporte do Município perde por mês dois milhões de reais, 4% de ISS, 4% de RST que o Consórcio não paga a Jaboatão, perdemos com isso quatrocentos mil reais por mês pela falta de arrecadação desses Tributos. Fala da sensibilidade para os deficientes, que não existe calçada para poder arriar a rampa, que é muito difícil. Diz que o nosso Transporte tentou com o Grande Recife desde 2010, trazer para o Município o VEM, mas ele não vem e nem virá, porque o VEM pertence aos empresários dos ônibus, pertence a Urbana, que é detentora total, e não abre para Município nenhum, só para Recife. Diz que a Lei não era para ser renovada, mudaram um aditivo na Lei, e renovaram por mais 05 (cinco) anos, e que tem o direito de ser renovado. Fala que o Consórcio entrar aqui não é novidade, porque ele já está aqui, desordenadamente, sem diagnóstico, desorganizado, sorrateiramente, porque a origem da



1ª SECRETARIA

PRESIDENTE

# CÂMARA MUNICIPAL

JABOATÃO DOS GUARARAPES – PE

C.G.C. 11.233.384/0001-09

Área de Audiência Pública  
Página 10 de 31

Linha é onde nasce e onde ela termina, e aqui no nosso Município, nasce uma linha dentro do terminal de Cajueiro Seco e termina dentro de Curcurana, é uma Linha Municipal e quem deveria está operando éramos nós, com o VEM embargado, mas quem está operando é a São Judas Tadeu, com o discurso de metropolitana. Diz que tem muitas coisas para serem questionadas, porque Recife tem 51%, Olinda tem mais de 20%, e o restante recebe migalhas, e o segundo maior Município do Estado, só tem 2% de mando. Fala que fizeram um Projeto em 2010, foi apresentado ao Prefeito Elias Gomes, foi apresentada ao Grande Recife, e não recebemos uma contraproposta, e o Governo anterior tratou como indecente, está lá para serem cadastrado mais de 100 (cem) mil cartões, mas estão presos lá dentro do Consórcio. Fala que o constrangimento não é só do usuário, é nosso, porque não sabemos o que responder, fala que a Cooperativa não manda em nada, diz que só faz obedecer. Diz para se preocuparem com a Urbana, com a metropolitana, com a São Judas Tadeu, com a Borborema, perguntem quanto elas ganham e quanto elas pagam de Tributos ao nosso Município. Diz que demos o primeiro passo, fizemos capacitação, colocamos bilhetagem, fizemos vários cursos, treinamos o nosso povo, sem pedir dinheiro a ninguém, mas todo Projeto foi parado por conta do grande Recife, porque não se faz nada sem finanças. Fala que hoje tem uma Lei Municipal por conta desse cartão, e temos mais de 1.806 (mil oitocentos e seis) cartões levando de graça o usuário, para que não haja constrangimento, e a culpa não é nossa, a culpa é do Consórcio. Fala que 2010 éramos 492 (quatrocentos e noventa e dois), e hoje só somos 286 (duzentos e oitenta e seis), e a proposta que foi colocada, foi uma proposta indecente, que o Município pode adentrar no Consórcio, que ele está de braços dados para receber o Município. Fala que a autoestima do Município é zero e a outra é igual a tarifa deles, não podemos fazer por aqui, temos que entregar ao técnico para eles fazerem, e de 282 (duzentos e oitenta e dois) e licitar só 60



1ª SECRETARIA

# CÂMARA MUNICIPAL

JABOATÃO DOS GUARARAPES – PE

C.G.C. 11.233.384/0001-09

(sessenta) permissões. Fala que o Ministério Público em 2010 disse que o Grande Recife tinha que fazer integração com a gente em 06 (seis) meses e até hoje nada, porque na hora da reunião eles disseram que não tinham validadores, mas o que ninguém sabe que o detentor amarelo do validador, pertence a Urbana, e nunca virá para nós. Diz que existe um Sistema de Gestão licitado legalmente pelo Governo de Eduardo Campos, pela Empresa Montreal, esse Sistema pertence ao Estado, e quem quiser fazer parte, vai lá faz sua homologação e esse Sistema autoriza a Licença para você operar em cada Município, só que na transição de uma empresa chamada TACOM, para licitar o que é público os empresários tomam conta, eles não cedem, e entrar no Consórcio há um sistema privado, enquanto o sistema público está inoperante que custou o dinheiro público, que pertence a empresa Montreal e não a Prodata, diz que a nossa empresa Digicom que está instalada, fez 05 (cinco) homologações no Consórcio, nosso equipamento está apto a fazer qualquer integração, isso é uma questão política, questão do poder. Diz que essa proposta de não aprovar essa Lei, ele desemprega milhares de profissionais, aumentando a crise social no Município, deixando o usuário com uma única opção de Transporte, que é a monopólio, que é muito perigoso. Diz que essa proposta não é da Cooperativa, não é do Permissionário, essa proposta é do povo, veio do Executivo, que é só por ele que poderia ter vindo, pede ao Promotor Público que intervenha de haver uma interação do Sistema Municipal, para dar uma nova vida a Jaboatão, encerra agradecendo a atenção de todos, e encerra. **Com a palavra o Promotor Público Humberto Graça.** Depois de saudar a todos, pede desculpas pelo atraso, e fala que é natural que as discussões sobre temas sensíveis, fiquem calorosas, como o caso dos Permissionários atuais, diz que no papel do Ministério Público, é ficar longe das paixões e emoções, nós não podemos percorrer outro caminho que não seja o da legalidade, porque a Constituição Federal nos outorgou o papel de



1ª SECRETARIA

# CÂMARA MUNICIPAL

JABOATÃO DOS GUARARAPES – PE

C.G.C. 11.233.384/0001-09

defensores e fiscais da Lei, aliado a esse entendimento Constitucional, é uma determinação a atuação do Ministério Público, nós temos que executar fielmente a Lei, temos que ser extremamente técnicos, temos que afastar do nosso caminho, as emoções. Fala que pessoalmente ele pensa diferente, tem outra visão do mundo, outra ideologia política, mas como Promotor Público pensa totalmente diferente, e que não está no Ministério Público, na Promotoria de Transporte para expressar a sua visão ideológica do mundo, está lá para expressar a visão da Lei, é assim que funciona. Fala que Jaboatão vive esse problema há muito tempo, e todos sabem disso, e a Promotoria do Transporte de Pernambuco, é a segunda do País, e a primeira é em São Paulo, e em esse tempo temos trabalhado para entender toda a complexidade que uma Condepe da vida entende muito bem, desde a década de 80, onde estudou, criou, planejou, se debruçou sobre a Região Metropolitana, foi quando propôs o SEI, e nesses 10 (dez) anos havia em Jaboatão, uma Promotoria que cuidava do setor de Transporte, e hoje Jaboatão está fora, porque o tema é de atribuição da Promotoria de Recife, que tem atribuição Metropolitana, não podemos ter 02 (dois) órgãos cuidando da mesma matéria, para não dar conflito, então o procedimento que cuidava de Jaboatão está hoje na Promotoria de Transporte. Diz que hoje ouvimos aqui muitos problemas, mas existem problemas bem maiores que não foram abordados aqui, fala que o Sistema de Transporte é muito complexo e muito caro, não é para principiante, para leigos, ele é essencial para qualquer Cidade, e se for uma grande Cidade, ganha um grau de relevo, e se for uma Metrópole, o nível de dificuldade e de ônus financeiro, para manter de pé, e a engrenagem difícil de entender. Diz que o trabalho da Promotoria diuturnamente trabalha em duas frentes essenciais: um olho no Cidadão, e um olho no Sistema, diz que todos nós temos nossos sentimentos, ideias diferentemente um do outro, e se for atender 100% das pretensões de todos os usuários, não haveria um só Sistema de Transporte no Recife,



1ª SECRETARIA

# CÂMARA MUNICIPAL

JABOATÃO DOS GUARARAPES – PE

C.G.C. 11.233.384/0001-09

já teria falido. O usuário quer ônibus que atenda a sua demanda, num Sistema de Transporte existem 03 (três) pilares. O de alta, média e baixa capacidade, o de alta capacidade quem faz é o metrô e o trem, temos que ter o de baixa demanda o micro ônibus, e às vezes uma vam, a população quer de verdade o passe livre, como acontece na Saúde e na Educação, quer também um ônibus decente, diz que nós não temos ônibus no País, o que temos aqui é caminhão encarroçado com plataforma de ônibus, depois o usuário quer o ônibus com ar condicionado e que ele passe bem próximo a sua casa, e também que ele não demore a passar. Por isso se for atender a tudo isso, o Sistema vai falir, por isso precisa fazer adequação a esse pleito legítimo com a viabilidade financeira disso, diz que tem que velar pela sustentabilidade de um Sistema que é muito caro e complexo, não pode impor que seja assim e no outro dia parar porque quebrou, a regra n.º 01 é ter o Sistema, e a regra n.º 02 é manter o Sistema funcionando, e isso é muito caro para conseguir manter funcionando 24 horas, ele é tão essencial para uma Metrópole. Fala que a regra do mundo teria que ter subsídio direto de recurso público, para quem bancar o Sistema não seria a tarifa, nem o usuário, seria o poder público para manter a Cidade funcionando bem. Diz que ouviu várias demandas, e que eles tem conhecimento porque a 1ª preocupação do Ministério Público é a favor do povo, do idoso, da criança, do usuário, fala que já foram feitas várias reuniões, e que avançaram muito no ano passado, mas o gestor passado nos disse que nós esperássemos a próxima gestão para continuar, então voltamos a estaca zero, o que isso não pode ser tratado dessa forma, e quando procurar essa nova gestão, tivemos uma nova surpresa, com esse novo Projeto, porque já havia uma outra discussão, sendo encaminhado, chamamos a Prefeitura mais uma vez, tivemos reuniões com a Procuradoria Municipal, mostramos a inviabilidade desse modelo, fala com o olhar objetivo e sereno, porque ele é muito sereno, honesto e transparente, por isso com ele não existe duas



1ª SECRETARIA

# CÂMARA MUNICIPAL

JABOATÃO DOS GUARARAPES - PE

C.G.C. 11.233.384/0001-09

palavras, duas posições, é sempre a mesma, pode até está equivocado porque é humano, mas devemos sempre nos levantar, o que não pode é ficar na presença de vocês com uma conversa, e nos gabinetes com outra. Fala que a postura do Ministério Público é resolver o problema, o nome da Promotoria é Promoção e Defesa do Direito Humano ao Transporte, que foi recentemente alencado a categoria de Direito Social na Constituição Federal, o povo tem direito ao Transporte decente, digno, regular, permanente, com segurança, comodidade, higiene e com tarifa justa e equilibrada, essa é a regra do jogo, mas é muito difícil, porque não funcionamos como deveria, e como falei antes, o País deveria ter uma política para esse setor, e não têm, eles deveriam custear, e não o usuário, porque não é justo. A posição da Promotoria sempre é de praguimatismo puro, porque qualquer emoção irá prejudicar mais esse trabalhador que está custeando esse Sistema, ele já está sendo injustiçado á muito tempo, não pode mais colocar um peso nas costas dele, o que temos tentado é reduzir esse peso. Fala que, o que interessa ao Ministério Público, ter na Região Metropolitana do Recife, em seus 14 (quatorze) Municípios, um Sistema de Transporte que funcione para todos, não só para o usuário, mas também para o operador, se não ele vai quebrar, e o Sistema vai parar, precisa ter um equilíbrio econômico financeiro nisso. Fala que não gosta e não pode se vincular no que é isso é mal, isso é bom, não pode se empreguinar disso, tem que se empreguinar do que é técnico, correto, o certo, e que o serviço desse Sistema está péssimo para todo mundo, então diz que garante que esse Projeto de Lei não vai resolver o problema, nem do usuário, nem de vocês e nem do Município, aparentemente ele resolve, mas efetivamente ele não resolve por razões muito simples, pela legalidade, o Projeto contém vários vícios de Constitucionalidade, ele há conflitos de normas de Direitos administrativos, fazendo confusões de Institutos de permissão com concessão, com prazos de renovação, diz que já passou para a Procuradoria do Município, fala que esse



1ª SECRETARIA

PRESIDENTE

PRESIDENTE

**CÂMARA MUNICIPAL**

JABOATÃO DOS GUARARAPES – PE

C.G.C. 11.233.384/0001-09

Projeto de Lei tem que ser retirado, senão vamos entrar com propositura de inconstitucionalidade. Diz que no momento não há o que se fazer, porque é um mero debate, mas se a Lei for aprovada com está, infelizmente terá que tomar uma medida. Fala na suposição de que não existisse a Procuradoria do Transporte, no dia seguinte a esse Projeto, pergunta se vocês podem participar dessa licitação? E responde que não pode, porque vocês estão negativados, então vocês vão ficar com a Lei na mão, comemorando, e no dia seguinte virão que não podiam participar desse Sistema, então não resolveram o problema de ninguém. Fala que não pode enganar ninguém e o que sugere é para construir o Sistema á quatro mãos, porque há espaço para todos, mas a lógica não é local, existe uma Lei que diz quando a gente estiver dentro de uma Região Metropolitana como nós estamos num contesto territorial que todos os serviços que puderem ser consorciados, deverão ser consorciados, vocês podem até pensar que é uma restrição a autonomia do Município, mas não é. Diz que existe um propósito que começa de baixo que é a economia. Fala que isso não é só Jaboatão, é um todo, não existem mais fronteiras, nós somos um Município com áreas interligadas, não podemos montar redes de Transporte em cada Município, o custo é muito alto, e se for implantada essa lógica que vocês estão defendendo, vocês não vão sobreviver. Fala que o Sistema Municipal não pode só o que vocês estão pensando, tem que ser como a Lei pensa, é inviável, tem que ser dado viabilidade econômica. Diz que nós temos que criar uma malha planejada global para a Região Metropolitana do Recife, estruturada para reduzir custos, para manter a viabilidade do Sistema e poder aumentar o lucro de vocês. Pergunta qual é o maior sonho de vocês, que é a Integração e entrar na bilhetagem, mas não é possível, porque a Região Concessionada tem Leis e regras, os requisitos legais têm que ser atendidos, o ingresso no Sistema Consorciado é a única solução que enxerga para vocês, e como será, terá que ajustar os termos. Diz que quando foi criada a Promotoria



1ª SECRETARIA

PRESIDENTE  
**CÂMARA MUNICIPAL**

JABOATÃO DOS GUARARAPES – PE

C.G.C. 11.233.384/0001-09

do Transporte em 2007 era a EMTU, e a nossa primeira meta foi colocar de pé o Consórcio Metropolitano do Transporte, e foi criada, a segunda meta foi licitar o Sistema, então já existe o Consórcio, as licitações realmente não foram todas feitas, mas foram feitas algumas, nas não estão funcionando adequadamente, mas tudo isso é um processo, estamos fazendo uma migração de um Sistema para outro, isso demora, está mais lento do que nós desejaríamos, mas tem que ser feito. Diz que nesse ano temos metas e já agendamos para o dia 05 de junho todas as Prefeituras lá na Promotoria, e que vai ser cobrado ingresso de cada Município no Consórcio, e vamos cobrar a licitação de todos os Sistemas num modelo X, e não em outro modelo. Fala que a solução para Jaboatão, não é fora dessa lógica, diz que vamos ter que consorciar, vamos ter que licitar todos os Sistemas, e vamos cobrar de Recife que assine todos os Contratos dos 05 (cinco) lotes que ainda não foram assinados, ou refazer a licitação dos 05 (cinco) lotes, e esse prazo todo é porque a Promotoria é sensível, diz que não são irresponsáveis, cobram do Consórcio um modelo. Fala que quando foi implantado os dois primeiros Lotes, o Estado teve que fazer desembolso financeiro, a fórmula do Sistema diz que se o Sistema é público, tem que está de pé, está funcionando, e esta fatura é de quem determinou que ele funcionasse pela licitação naquele modelo, e nesse contrato está previsto que se a Linha ficar deficitária o Estado tem que bancar essa diferença, então quando virão o desembolso dos 02 (dois) Lotes, eles recuaram e disseram que não tinha como assinar os 05 (cinco) Lotes nesses termos, o serviço ficou muito caro, não tinha como manter esse Sistema de BRT com ar condicionado para todo mundo, fala que o Estado entrou numa crise econômica profunda, que faltou remédio na farmácia do estado, e como poderia cobrar ar condicionado, quando estava faltando remédio para o povo, seria muita falta de sensibilidade, e diz que isso é conta, é matemática. Diz que a Promotoria defende todas as tratativas que faz é para esse modelo. Fala que não gosta de





1ª SECRETARIA

# CÂMARA MUNICIPAL

JABOATÃO DOS GUARARAPES – PE

C.G.C. 11.233.384/0001-09

criar falsas expectativas, que não trabalha assim. Diz que a licitação é essencial, porque a Lei determina, e o modelo é criado pela Lei, e deve ser feito, já que vocês estão em situação precária e ninguém pode negar, então tem que sair, e que saia da forma certa. Fala que essa licitação não pode ser local, ela tem que ser metropolitana, e como será a absorção não sabe, mas que seja negociada. Fala que em Recife o modelo tem o Sistema Metropolitano e o sistema Local, e que não está sugerindo que vocês sejam complementar, vocês podem ser o principal Modelo, e diz que a Licitação é para todos. Fala pedindo desculpas, que vocês estão com o discurso ultrapassado, a Promotoria já está em 2017, é assim que ele atua, traçando estratégias. Fala agora sobre os cadeirantes. Primeiro precisa criar o alicerce, que é criar um Órgão Único Consorciado para dividir custos pelos municípios, para pensar, planejar, planejar, executar e fiscalizar, isso é um custo. Segundo a Licitação, termos limpos, claros e transparentes para todos. Fala que a frota não tinha plataformas suficientes, lutamos para implantar 100%, hoje estamos com 98%, já viramos a página a 02 (dois) anos atrás, e estamos agora em busca de outra frente para que essas Plataformas estejam efetivamente em funcionamento, e o Profissional que ele seja treinado, e que ele tenha consciência de que ele tenha que operar, porque as vezes a Plataforma esteja quebrada, e outras vezes o operador deixa de operar por falta de consciência, e o treinamento, eles devem ser treinados para parecer que são idosos e numa cadeira de rodas, e eles vão saber se vão conseguir. Como vamos fazer para resolver o problema do cadeirante que é o mais penalizado, e o do idoso. O Grande Recife a nosso pedido começou a desenvolver o seu controle de fiscalização, que é a origem do destino, itinerário, número e viagens, intervalos, espera, quantos ônibus vão servir na devida Linha. Fala que foi feito Concurso para contratar fiscal, e não resolveu porque a frota é muito grande, então foi colocado GPS em toda frota, foi espalhada fibra ótica por toda Cidade, e vamos implantar um Sistema de



1ª SECRETARIA

**CÂMARA MUNICIPAL**

JABOATÃO DOS GUARARAPES – PE

C.G.C. 11.233.384/0001-09

Monitoramento, foi licitado, e está aí o SIMOPE, que fiscaliza numa Central de Monitoramento, toda operação, então dá para saber se o ônibus saiu ou não saiu, e queimou alguma parada, sabe de tudo. Diz que quando se junta várias informações que já tenha disponível em base de dados com tecnologia, é unir várias informações, de várias bases de dados, e converter isso num produto que interessa. Fala também que já existe um aplicativo que o usuário pode saber a que horas seu ônibus vai passar, porque existe o GPS e sinal de celular nos ônibus ligado ao SIMOPE. Quando une a base de dados da Bolsa Família, da Previdência, do Cadastro Eleitoral, da CNH, e todas as bases e dados Federais, Estaduais e Municipais, e pode fazer muitas coisas. O cadeirante pode fazer seu chek-in pelo aplicativo no celular, dizendo a hora e o local que vai estar, e se o ônibus queimar, pelo próprio aplicativo ele pode fazer sua denúncia, para que aja a punição devida. Fala sobre o recadastramento do Livre Acesso, e por conta de muitas falhas, precisava mesmo fazer esse recadastramento de 02 (dois) em 02 (dois) anos, agora com a tecnologia, vai eliminar tudo isso, eletronicamente, automaticamente quando o deficiente for ao médico, o próprio INSS já emite direto, automático, todas as informações para o nosso banco de dados, e assim não precisa toda a burocracia de fazer as carteiras. Vamos avançando, era bilhetagem eletrônica, fomos para biometria e já vimos as falhas dela, e agora vai ser reconhecimento facial, não precisa mais de bilhetes, o próprio sistema vai reconhecer quem é quem, isso tudo gera custos, por isso não embarquem na imaginação de que esse Projeto de Lei vai resolver seus problemas, porque não vai mesmo, porque vocês estão negativados. Diz que com esse modelo mesmo que vocês não tivessem nenhum obstáculo, e começasse a operar, iria exigir do Grande recife, diante dessa realidade, que Jaboatão insistiu manter o Modelo Municipal, e que tem adiado junto ao Grande recife e a secretaria das Cidades a implantação do Sistema Metropolitano aqui em Jaboatão, já está em operação em parte,



1ª SECRETARIA

PRESIDENTE  
**CÂMARA MUNICIPAL**

JABOATÃO DOS GUARARAPES – PE

C.G.C. 11.233.384/0001-09

mas ele está adiado. Fala que o Terminal de Prazeres está com baias vazias para a operação, e isso tem custo. Fala que o Tribunal de Contas e o Ministério Público, já deveriam ter exigido ao Grande Recife que colocasse para operar, porque o dinheiro público e do contribuinte foi investido, e está sem uso. Diz que se colocar para operar, com vocês fora da lógica Consorciada, o Grande Recife vai quebrar todos vocês, porque são as linhas estruturais, onde está a maior arrecadação. Diz que essa discussão das tratativas com o Governo e com o Município, é uma coisa, e outra coisa totalmente diferente, é o que está disciplinado na Lei. Fala que lá atrás disse para ser construída de forma negociada, e foi abandonado o Modelo. Diz que o conselho que pode dar a todos é que deixem quieto aqui na Câmara esse Projeto de Lei, e vamos reunir com o pessoal técnico, com o pessoal político do Município e do Estado, e vamos construir a solução. Fala que entende perfeitamente a insatisfação de todos, e dá um dado, o Modelo de táxi que é parecido com o de vocês, diz que na Promotoria desde 2007/2008 estávamos tentando construir um novo Modelo de táxi para Recife, muitos falaram que eu só estava pensando no usuário, mas mostrava para os taxistas e ao Sindicato deles, que aquele Modelo não servia mais para a Sociedade, e nem para eles próprios, havia mercado maior inutilizado pelos taxistas, e quando o Uber chegou, os taxistas foram na Promotoria pedir para tirar o Uber, diz não enxergar o Uber como problema, ele só ganhou espaço no mundo, pelo Modelo do táxi que não estava mais adequado para a Sociedade, e o Uber entrou facilmente por ter oferecido algo melhor, então o problema estava com os taxistas. Diz que isso é para mostrar que os taxistas e o seu Sindicato entenderam a lógica da Promotoria, e em apenas 04 (quatro) reuniões com o Ministério Público, construímos um Modelo de táxi público, que fosse suficiente, nós mostramos que o problema não era o Uber, era do taxista, e esse Modelo vai logo entrar, vai ter um aplicativo, vai ser igual ao Uber só que público, diz que vamos enfrentar o Uber com



1ª SECRETARIA

# CÂMARA MUNICIPAL

JABOATÃO DOS GUARARAPES – PE

C.G.C. 11.233.384/0001-09

condições melhores de vencê-los, e diz que o que está propondo é algo parecido, que nós possamos construir um Modelo que atenda a Jaboatão, ao usuário, a vocês e a lógica que tem que ser do ponto de vista legal, e que as dificuldades não existem, e o tempo gasto não foi do Ministério Público, diz que nós sempre quisemos que o Município foi e voltou várias vezes, a própria Cooperativa foi e voltou várias vezes, e diz que nós sempre estivemos a disposição para construir esse Modelo, e que não demora construir esse Modelo, porque os Modelos já existem, os ajustes é que precisam ser negociados. Fala que ninguém quer destruir a Cooperativa ou aos permissionários, o novo Modelo sustentável, é essencial que tenha, agradece a atenção de todos e encerra. **Com a palavra a Senhora Adriana Marinho-representante do Secretário Executivo de Mobilidade Urbana.** Fala que não está aqui com a proposta de defender um Projeto de Lei, porque é uma Engenheira Civil, está aqui para tirar dúvidas técnicas a respeito do Projeto de Lei, fala que achou louvável esse momento, está vendo o Transporte sendo tratado com prioridade, no nosso País não temos a essa sensibilidade, porque o Transporte Público é tão essencial quanto a Saúde, a Educação e a Segurança, porque envolve a mobilidade de todas as pessoas, temos o Transporte como sendo também uma Política Pública, importante para o País, para a Nação, para o Município. Parabeniza o Promotor por suas palavras. Fala que tem falado com alguns **Vereadores** que tem nos procurado na Secretaria, sobre esse Projeto de Lei, em primeiro lugar não diz que nós não vamos aderir, ou que vai aderir ao Consórcio, em segundo lugar defende a reestruturação do Sistema de Transporte Municipal, fala que representa o Município de Jaboatão dos Guararapes, e que não representa a Região Metropolitana do Recife, que não representa no papel, mas sabemos que o Transporte tem a natureza Metropolitana, porque somos Região Metropolitana, mas não pode colocar na Lei que vai reestruturar o Sistema de Transporte Metropolitano. Fala ao Promotor que a nossa



1ª SECRETARIA

PRESIDENTE  
**CÂMARA MUNICIPAL**

JABOATÃO DOS GUARARAPES – PE

C.G.C. 11.233.384/0001-09

Proposta não é de fazer uma Rede estritamente Municipal, porque como técnica e Engenheira de Transporte, sabe que não funciona, não tem rentabilidade, não gera equilíbrio econômico financeiro, não dá sustentabilidade, e quem paga a conta é o usuário. Diz que nós temos 03 (três) entes envolvidos para que o Sistema funcione, primeiro o Poder Público que é o Órgão Gestor a Prefeitura, segundo o Operador do Transporte Coletivo de Passageiros, e terceiro o usuário que paga a conta, que é o mais fragilizado, mas o Operador também tem que ter sua rentabilidade, que enquanto nós no papel de Gestor Público, é de garantir um Transporte com qualidade, o papel do Operador limita-se a ter rentabilidade porque é um negócio, e ele é o empreendedor, quando falamos em Transporte, sabemos que temos 03 (três) entes humanos envolvidos, o usuário, o Gestor Público e o Operador, diz que o Transporte não é só técnico, ele é também Social. Diz que focando no Projeto de Lei, a nossa proposta é de reestruturar o Sistema Municipal, como está escrito, que já esteve no Consórcio 03 (três) vezes, diz que sentou com eles e estão conversando como nunca aconteceu antes, diz que estão estudando sobre a bilhetagem Municipal, porque o Projeto de Lei propõe, mas não necessariamente, porque como o Promotor falou, hoje temos a tecnologia a nossa disposição, temos Sistemas que pode se comunicar entre si, não estamos buscando uma Rede estritamente Municipal, agora na Lei como é Municipal, não pode dizer que quer um Transporte Metropolitano. Diz que a nossa visão e proposta é de garantir a reestruturação com visão Metropolitana, e que é de interesse do Prefeito, dessa Casa, e de todos nós. Fala que não há limites nem fronteiras entre Municípios que compõe a RNR, interagir esse Transporte em toda a região Metropolitana, apesar de que temos um estudo que mostra que, as maiorias dos deslocamentos são feitos dentro do Município, mas tem o usuário que quer sair de Jaboatão para outros lugares, essa é a nossa proposta. Fala que o que assustou, é que no papel diz Implantação de uma Nova Rede de Transporte Municipal, diz



1ª SECRETARIA

# CÂMARA MUNICIPAL

JABOATÃO DOS GUARARAPES – PE

C.G.C. 11.233.384/0001-09

que responde por Jaboatão, mas essa concepção dessa Nova Rede, vai ser estudada, planejada juntamente com outros Órgãos e Secretarias envolvidas. Fala que já está conversando com o pessoal de operação, de planejamento, e que não vai falar na parte jurídica porque não tem conhecimento, mas como Gestora Pública sabe que infelizmente a coisa pública não acontece rápido, diz que o Projeto de Lei que em janeiro foi promulgada a Lei, e que levou 05 (cinco) meses para conhecer o Projeto de Lei, imagine implantar uma rede de Transporte Integrada. Fala que o usuário todo dia chega trazendo reivindicações, e os Vereadores também trazem as reivindicações de Comunidades desassistidas, diz que espaço tem para todo mundo, só que a coisa pública tem Leis, tem burocracias, a Gestão Pública é morosa, é burocrática, enquanto isso não pode esperar, tem que fiscalizar o Transporte, tem que promover uma melhoria, não pode admitir que um permissionário tivesse outros tipos de comportamento, tenho que capacitá-lo. Diz que a Lei não se resume só prorrogar por 08 (oito) anos, nem está escrito isso, a Lei diz que são 05 (cinco) anos podendo se renovar por mais 03 (três) anos, a cargo da Lei por necessidade do Poder Público, como nosso serviço é de utilidade pública, não pode parar e quanto vai custar essa licitação em questão de tempo, em dar as ferramentas para que possa agir, para tirar esse Modelo de Transporte do papel, diz que já temos um Projeto pronto formulado pelo Consórcio, precisamos sentar para discutir essa proposta, e ao mesmo tempo quer oportunizar os 05 (cinco) anos de renovação, que é o tempo mínimo que vai ter para funcionar o Sistema. Diz que não está dizendo que não vai aderir, só não pode se integrar ao Consórcio do jeito que está. Fala dos problemas que temos no Transporte, e da concorrência pública que foi de 2003, e os termos de permissão foram concedidos em 2004, e quando chegou aqui em 2005 estava bem no começo de tudo. Diz que o problema do Transporte não é responsabilidade do Operador, o problema hoje é de omissão do Poder Público, quem

PRESIDENTE

PRESIDENTE Ata de Audiência Pública

Página 23 de 31



1ª SECRETARIA

# CÂMARA MUNICIPAL

JABOATÃO DOS GUARARAPES – PE

C.G.C. 11.233.384/0001-09

gerencia é o Poder Público, aqui em Jaboatão nunca teve esse momento. Diz que cada operador representa uma empresa e isso não pode, a proposta que temos de reestruturação, os 05 (cinco) anos, podendo ter mais 03 (três) anos, isso é uma questão Jurídica, mas podemos sentar e discutir, para que possa fiscalizar, é esse tempo que precisa para estudar uma Rede Planejada Integral, com a Rede Metropolitana, é o tempo que tem para definir a bilhetagem e diz que conheceu 03 (três) tipos de bilhetagem mais barata, diz que o tempo passa muito rápido, e que precisa desse tempo para promover essa reestruturação, para poder ter a possibilidade de 05 (cinco) anos os Permissionários possam concorrer a um Processo Licitatório. Fala que só para alertar, a gente passa por um cenário de econômico de muito desgaste, esses 05 (cinco) anos que pedimos, para poder oportunizar e fortalecer o Órgão Gestor, e mostrar que o Poder Público está regulando o Sistema de Transporte de Jaboatão, é o tempo para dar oportunidade que o próprio Poder Público tirou dos Permissionários. Fala que está à disposição de todos, e insiste que precisa dos 05 (cinco) anos, e que era essa sua apresentação, e a nossa proposta é de um Transporte Municipal com essência Metropolitana, e encerra agradecendo. **Com a palavra o Senhor Amaury-Representante da Condepe Fidem.** Diz que se sente lisonjeado em participar de um tema muito importante. Fala que escutou muitas reivindicações, algumas reclamações, e com admiração ouviu as palavras do Promotor sobre o futuro com a tecnologia e tudo que ele disse, é tudo correto. E que também ficou admirado com as palavras da Senhora Adriana, quando ela falou sobre a Lei de Jaboatão, e ela está certa, mas não pode nunca deixar de ter a visão Metropolitana. Diz que está muito satisfeito com a Fidem representando essa Casa, e que essa Casa reúne o Condepe que foi a Instituição mais antiga da América Latina. Diz que estamos vivendo uma crise de Gestão nesse País, que nós estamos num debate, e a gente vai se entender, e chegar num acordo para vivermos



1ª SECRETARIA

**CÂMARA MUNICIPAL**

JABOATÃO DOS GUARARAPES – PE

C.G.C. 11.233.384/0001-09

melhor, porque o que vale é o coletivo e encerra. **Com a palavra o Senhor Alexandre Marinho-Representante do Consórcio Grande Recife.** Fala que o seu primeiro gesto é parabenizar a Câmara de Vereadores, sobre essa brilhante iniciativa de trazer a tona essa discussão. Fala sobre as perguntas que fizeram, e diz que são perguntas muito técnicas, que não tem como responder, e o que pode dizer que o papel de uma Audiência Pública, é essa de levantar questionamentos, para depois sentar com as diversas equipes técnicas, e que o Promotor já deixou bem claro, a lógica que não é lógica de Jaboatão, nem de Recife, é a lógica que a Lei manda, precisamos construir um Sistema Metropolitano de Transporte, não pode pensar de forma individualizado, que cada Município possa pensar como se fosse uma ilha. Acha que a partir dessa Audiência Pública, é que vamos pensar as particularidades de Jaboatão, para que vocês possam se integrar num Sistema Metropolitano de Transporte. Quanto aos questionamentos particulares, diz que fica a disposição para levar ao Sistema e dar o devido retorno. Agradece a atenção e encerra. **Com a palavra o Vereador Daniel Alves Bezerra.** Saúda a todos e diz que nós estamos aqui numa Casa Legislativa, e quando vem uma Lei do Poder Executivo para essa Casa, não pode se aprovar no mesmo dia, o Vereador precisa ler, estudar e entender esse Projeto. Diz que esteve no Consórcio para entender tudo, porque é leigo nesse assunto. Falou que tinha uma Reunião agendada no Cootrape na semana passada, e não sabe o porquê que foi desmarcada. Diz que vários Permissionários procuraram alguns Vereadores para saber desse Projeto, e o maior questionador é a população, e nós estamos aqui porque eles nos colocaram, por isso precisamos fazer o que tem que ser feito, mas não no calor da emoção, para criar uma Lei onde as emoções não interfiram. Diz que se nós aqui aprovarmos uma Lei, o Promotor como fiscalizador, vai nos cobrar, e quando ele diz que o Projeto é inviável, inconstitucional, ele vai de encontro a uma Lei Federal e se for





1ª SECRETARIA

# CÂMARA MUNICIPAL

JABOATÃO DOS GUARARAPES – PE

C.G.C. 11.233.384/0001-09

aprovado, o Ministério Público tem o poder de embargar, de entrar contra o Projeto, de questionar o voto do **Vereador**. Fala que como **Vereador**, tem o papel de legislar, aprovar uma Lei que esteja na legalidade, que atenda o povo, e que não se comprometa como **Vereador**. E que quando olha para um Projeto de Lei, tem que procurar entender. Diz lembrar as palavras da Doutora Adriana, do Promotor e das pessoas técnicas. Fala a Doutora Adriana que esse Projeto não tenha uma prorrogação de 05 (cinco) anos, porque talvez nessa época não tenha mais esse Governo, e propõe que nós pudéssemos fazer uma prorrogação e 01 (um) ano mais 01 (um) ano e seja realizado aquilo que está no Projeto, fazer um estudo técnico, reestruturar e regularizar a Rede de Transporte, diz que entendeu em todas as falas, que o problema do Transporte, não pode se resolver apenas aprovando um Projeto de Lei, mas com o tempo de pesquisa, de estudo e debates, mas paralelamente vamos dar e oportunizar esses trabalhadores de manter trabalhando, até que possamos resolver esse problema, e diz que não estamos contra os trabalhadores, nem contra os Permissionários, agradece dizendo que Deus nos ajude. **Com a palavra o Vereador Erivaldo José dos Santos**. Cumprimenta a todos os presentes, e diz que conhece a dificuldade de muitas Comunidades como o final do Córrego da Batalha, sobre o Transporte, que já entrou com Requerimento solicitando uma Linha de ônibus Metropolitano aqui de nossa Cidade, que só ele pode atender, porque se pedir ao Grande Recife, eles não vão atender. Fala que se aprovar um Projeto cheio de estudo técnico, será que o Prefeito é incapaz com a equipe técnica dele, colocar um Projeto nessa Casa para nos prejudicar, acha que ele escutou a opinião do povo. Diz ao Promotor que estava atento, e que não concorda em deixar que os maiores acabem com os menores, que viu o Projeto e sabe que vai ter melhorias e que vai mudar em alguma coisa. Fala que já foi taxista no Recife, e via as injustiças que faziam com Jaboatão. Diz que é a favor desse Projeto, sabe que ainda vai



1ª SECRETARIA

PRESIDENTE

PRESIDENTE

# CÂMARA MUNICIPAL

JABOATÃO DOS GUARARAPES – PE

C.G.C. 11.233.384/0001-09

acontecer muita coisa, mas ficará sempre do lado deles, e encerra. **Com a palavra o Vereador Emerson de Souza Barbosa.** Saúda a todos, e manda abraços a página Acorda Marcos Freire do amigo Josenildo, para Jairo do J.M que representa o Transporte Complementar em Marcos Freire, para Robson Presidente da Associação de Moradores em Marcos freire, sua comunidade. Fala que hoje não é dia de votação precisamos acalmar os ânimos, mas vai chegar o dia da votação, que já demorando demais. Diz que não tem nada contra nenhum Vereador, nem contra a nenhum representantes que venham de fora, e vem falar de Leis, e que Lei é para ser cumprida, que na sua Comunidade não pode exigir melhor qualidade, nem pior qualidade, porque aqueles que estão com ele todo dia, o transportaram por esses 26 (vinte seis) anos, realmente a Lei tem que ser cumprida, nós sabemos disso, mas temos que ter calma, vamos conversar e ver qual a melhor solução, e que não podemos ser contra Deus e nem contra o povo, porque mais tarde vamos ser cobrados, e encerra. **Com a palavra o Vereador Cledson de Freitas Ribeiro.** Saúda a todos os presentes, e diz que está muito feliz, quando essa casa coloca um Projeto decente, e que jamais o nosso Prefeito irá mandar um Projeto para nos prejudicar. Diz que está satisfeito com esse grande evento, essa Audiência Pública, com esses trabalhadores, pais de família, cobradores, motoristas, e que está aqui para defender o povo, e diz que vota sim, e encerra. **Com a palavra o Vereador Melquezedeqe de Lima Almeida.** Saúda a todos e esclarece que ninguém é contra a esse Projeto, e provocamos essa Audiência Pública, para nós termos essa oportunidade de discutir, tirar as dúvidas. Diz que aconteceu um erro no passado aqui na Câmara, e hoje nós aprendemos e não vamos a provar uma Lei que seja inconstitucional, e que está muito feliz, porque antes nós estávamos reconhecendo o Projeto, e a partir de agora estamos interagindo com o Projeto e que a maioria dos **Vereadores** é a favor, ninguém vai deixar um pai de família desempregado num momento de crise que estamos



1ª SECRETARIA

Camara Mun. Jab. dos Guararapes  
Expediente / Lido em Sessão  
De 23 / 05 / 2014

PRESIDENTE

Camara Mun. Jab. dos Guararapes  
Ordem do Dia / Aprovado  
23 / 05 / 2014  
Audência Pública  
Página 27 de 31

PRESIDENTE

# CÂMARA MUNICIPAL

JABOATÃO DOS GUARARAPES – PE

C.G.C. 11.233.384/0001-09

passando, vamos construir juntos. Fala que sabe que muitos de vocês estão negativados pelo Processo, mas estamos aqui para rever tudo isso, e fazer o melhor, está feliz porque está se inteirando dos fatos, porque jamais iria aprovar Lei para se prejudicar como já aconteceu aqui, na Gestão passada, não vamos cometer o mesmo erro, estamos aqui para descobrir a melhor forma e vamos aprovar o Projeto, agradece e encerra. **Com a palavra o Vereador Carlos Alberto Bezerra.** Cumprimenta a todos e fala que, essa Casa nunca foi contra um Projeto, mas precisava do que está acontecendo hoje, discutir o Projeto, e que cada Vereador saiba o que está aprovando, para que depois ele possa dizer ao povo que votou no Projeto, porque traz benefício, e nessa casa existem 27 (vinte sete) **Vereadores** lutando juntos para o melhor de nossa Cidade, encerra agradecendo a atenção de todos. **Com a palavra o Vereador Fábio José da Silva.** Depois de cumprimentar a todos, diz que ficou feliz sobre a posição desse Projeto da Promotoria e da Doutora Adriana, que já tinha um pouco de entendimento sobre o projeto. Diz que gostaria de fazer algumas perguntas sobre o que o Promotor falou do desinteresse da Gestão passada, diz que nessa época era Cargo comissionado, ficava em Prazeres fiscalizando esse Transporte, anotando a hora e a placa, para desenvolver o Projeto para regulamentar esse Transporte, e hoje concorda com o Promotor pelo desinteresse da gestão passada, que no final da Gestão abandonou. Fala que não concorda com o **Vereador Daniel Alves Bezerra** em pedir 01 (um) ano, que concorda com a Doutora Adriana em pedir 05 (cinco) anos e que ainda é pouco. Fica feliz pelo que o Promotor falou sobre a tecnologia, pelo reconhecimento facial, que vai ser muito bom. Diz que seu posicionamento é votar sim, encerra agradecendo. **Com a palavra o Vereador José Leonardo Diniz.** Saúda a todos os presentes e diz que esse é um momento muito importante em que nós trouxemos a essa Casa essa discussão, e que esse projeto já tramita nessa Casa há uns dois meses, e que alguns **Vereadores** fizeram umas Emendas a esse

PRESIDENTE

PRESIDENTE



1ª SECRETARIA

# CÂMARA MUNICIPAL

JABOATÃO DOS GUARARAPES – PE

C.G.C. 11.233.384/0001-09

Projeto, e não era justo nós aprovarmos sem ter conhecimento, esclarecimento, sem debate. Diz que sabe o que é ser dono de Micro-ônibus, que foi kombeiro por 05 (cinco) anos, e hoje é Vereador, agradece e encerra. **Com a palavra o Vereador Gilberto Florêncio de Albuquerque.** Cumprimenta a todos e fala que ficou muito triste quando o Promotor falou que se esse Projeto for aprovado, e quando ele espremer, vocês vão quebrar, se o Grande Consórcio fosse tão bom, ele daria assistência as Comunidades num todo, porque não espreme eles para ver se eles iriam aguentar, e quando ele falou que é profissional, e que não pode se deixar levar pela emoção, e tem que fazer tudo dentro da Lei, falou que o nosso Estado não tinha condições de arcar com as despesas cabíveis ao Transporte, usou o bom senso de saber que tem a Saúde e a Educação. Fala que esses nossos Micro-ônibus talvez eles colaboram e contribuem com a Saúde e Educação, pede para se usar o bom senso nesse sentido, não usem só para os grandes Transportes, usem também para os pequenos. Diz que o projeto pode não está de acordo como deve estar, mas no momento é o que temos para sobreviver, que o Grande Consórcio durante todos esses anos, não conseguiu atender as demandas de quem tanto precisa, não vai ser agora que vai atender, e se nesses anos vocês não quebraram, não vai ser agora que vão quebrar, vamos manter o que temos. Diz que a Lei abrange muita coisa que dá direito ao povo, mas não é seguida, temos que usar o bom senso, não podemos deixar nosso Jaboatão sem ônibus, porque o Grande Consórcio não vai atender. Agradece e diz que vota sim. **Com a palavra o Vereador Ubirajara Ferreira da Silva.** Saúda a todos e fala que o Promotor foi muito feliz em suas colocações, e pede para que ele aprecie o artigo 1º do nosso Projeto, ele fala que o Prefeito terá até o dia 30/03/2018, para se adequar e incorporar o nosso Sistema do Grande Recife. Fala que não vê dentro desse Projeto nada que fira, no que o Senhor Promotor falou na sua palavra, e pede para que ele aprecie principalmente o artigo 1.º, porque

PRESIDENTE

PRESIDENTE

Audiência Pública  
Página 29 de 31



1ª SECRETARIA

# CÂMARA MUNICIPAL

JABOATÃO DOS GUARARAPES – PE

C.G.C. 11.233.384/0001-09

ele basicamente cobre todas as exigências que o Senhor falou, agradece e encerra. **Com a palavra o Vereador Joabe Célio de Albuquerque.** Saúda a todos os presentes e fala em reafirmar seu compromisso em votar no Projeto n.º 02/2017, que dispõe sobre a Nova Rede Municipal de Transporte Municipal, trata-se de um Projeto de extrema importância para a população que tem por objetivo principal realizar o Transporte Alternativo do nosso Município. Diz aos seus eleitores, que está aqui para representar as pessoas que dependem diariamente desse Transporte Alternativo, precisamos garantir o ir e vim do Cidadão, e diz que vota sim, encerra agradecendo a atenção de todos. **Com a palavra o Vereador José Pereira de Menezes.** Depois de saudar a todos os presentes, agradece a atitude que vocês tomaram em não parar os Micro-ônibus, não prejudicando a população de Jaboatão, sabe que foi um pedido do **Senhor Prefeito** que vocês acataram, só tem a dizer que vamos trabalhar nesse Projeto, o que estiver irregular, vamos tentar consertar, vamos sentar e discutir, falar com o Promotor, para que possamos trabalhar organizado, e não deixar a população sofrer. Diz que analisou junto com os **Vereadores**, e achou por bem, ficar juntos com vocês, e diz que está à disposição de todos, e vamos votar sim, encerra agradecendo. **Com a palavra a Vereadora Josabete Maria da Silva.** Cumprimenta a todos e diz que no dia que foi votado para saber se haveria a Audiência Pública, diz que votou a favor, não contra o Projeto, e sim para ser esclarecido alguns termos desse Projeto. Parabeniza a Doutora Adriana que tirou todas as suas dúvidas. Fala que pode contar com ela, que vota sim. **Com a palavra o Vereador Fernando Sérgio de Araújo Pinheiro.** Depois de cumprimentar a todos, diz que se sente muito agradecido pelo reconhecido, onde encabeçou esse Projeto, então a partir disso começou a ler o Projeto para poder entender, e passou para sua equipe. Diz que queria ressaltar, que hoje o Grande Recife vem sem uma resposta para vocês, e nem tão pouco o pagamento. Pede ao Promotor para que veja a respeito dessas



1ª SECRETARIA

# CÂMARA MUNICIPAL

JABOATÃO DOS GUARARAPES – PE

C.G.C. 11.233.384/0001-09

denúncias, e abrisse um Inquérito para averiguar o débito com esses pais de família. Fala sobre 600 (seiscentos) ônibus que passa aqui, cobrando passagens mais caras, enquanto a nossa é a mais barata, e ainda querem tirar, diz que não pode ser assim, não vamos aceitar eles fazerem isso na nossa Casa. Fala que dentro das pesquisas, a segurança é o maior problema no Transporte Público em Pernambuco, que é o Grande Recife, são 150 (cento e cinquenta) acidentes mês com vítima fatal, e aqui tivemos 02 (dois) acidentes mês sem vítima fatal, e vamos adaptar aqui o Programa deles que está péssimo? Não tem condições. Diz que hoje vemos o Grande Recife e a Urbana querendo vim ditar, esperamos que essa Casa e o atual Prefeito não deixem fazer essa ponte, senão vai acabar a nossa autonomia, e quem vai mandar são eles, mas nós não vamos deixar. Comenta que o **Vereador Daniel Alves Bezerra** falou que, tem que ser renovado por 01 (um) ano, e ele fazia parte do Governo, quando o ex-prefeito pediu por 10 (dez) anos, e pergunta porque na época ele não reivindicou. Pede ao **Senhor Presidente** para não haver na quarta-feira a última sessão, para que seja aprovado hoje, e na segunda-feira seja feita a votação. Agradece a todos os **Vereadores** que atenderam quando ele foi aos seus gabinetes, onde mostrou a legalidade desse Projeto, tirou as dúvidas de quem tinha, e hoje votam a favor desse Projeto que é dos Permissionários, pais de família. Agradece a todos e que todos fiquem com **Deus**, e encerra. O **Senhor Presidente** fala que essa Audiência Pública foi muito importante para tirar dúvidas, e fala que a casa não está dividida, todos vão votar a favor. E sobre o que o **Vereador Daniel Alves Bezerra** falou, é uma ideia dele que temos que respeitar, mas na segunda-feira ele vai estar aqui, e que ele é a favor também desse Projeto. Agradece a presença de todos as autoridades, e pelo pedido feito pelo **Vereador Fernando Sérgio de Araújo Pinheiro**, e de outros **Vereadores**, acha viável, e vai colocar, diz que nós entendemos as necessidades de vocês, e as palavras do Promotor foram muito muito



1ª SECRETARIA

# CÂMARA MUNICIPAL

JABOATÃO DOS GUARARAPES – PE

C.G.C. 11.233.384/0001-09

PRESIDENTE

Ata de Audiência Pública  
PRESIDENTE  
Página 31 de 31

importante, vamos colocar o Projeto para ser aprovado, e nós vamos seguir o melhor caminho, e não vamos parar por aqui, vamos construir a partir de hoje, e com fé em **Deus** tudo vai dar certo, e em nome de **Deus** dou por encerrada essa Audiência Pública. Jaboatão dos Guararapes, 19 de maio de 2017-x-